



**SPARCRAFT™**  
*Performance Engineering*

ANNEXE A  
PRÉPARATION MÂT & GRÉEMENT  
DRESSING, GRUTAGE

ANNEX A  
MAST & RIGGING PREPARATION  
DRESSING & CRANE OPERATION

[www.sparcraft.com](http://www.sparcraft.com)

## ANNEXE A - Concernant la réception de l'équipement

### PRÉPARATION DU MÂT - DRESSING ET MÂTAGE

Ce document a pour but de veiller au bon déroulement d'un mâtage quelle que soit la taille du profil. Il suit étape par étape toutes les opérations du déballage aux premières utilisations du mât. Il complète les éléments de la notice de mât consultable sur le support technique Sparcraft.

QR-Code notice



Mâtage & réglage

> Télécharger «instructions & conseils - mâtage et réglages» >>>

### LE DÉBALLAGE ET CONTRÔLE :

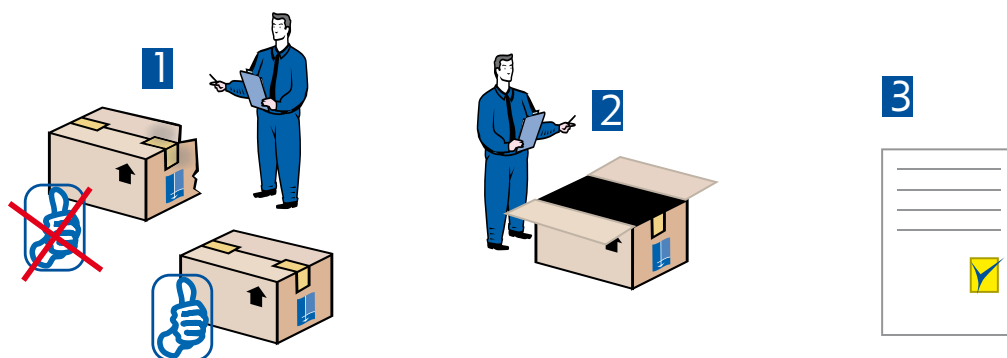
Avant déballage, il faut poser le profil sur un support sain, non agressif, et protéger les éléments de gréement dormant. Voir paragraphe suivant.

En fonction de sa destination le mât est emballé de plusieurs façons (Plastique, moquette, latte de bois). Il est important de déballer le profil avec précaution et de contrôler son état général afin de déceler toute anomalie. L'état de l'emballage peut être un indicateur déterminant dans cette phase de contrôle.



Avant leur départ, tous les mâts sont inspectés par nos spécialistes.

**Important :** 90% des problèmes rencontrés apparaissent au transport, d'où l'importance du contrôle à réception du matériel.



Réunir et recenser toutes les pièces nécessaires à la manœuvre est essentiel. Le moindre détail oublié peut compromettre la procédure ou la ralentir.

**Gréement courant :** Il est rappelé que les mâts Sparcraft sont livrés avec le **gréement courant** lové et filmé à même le profil.

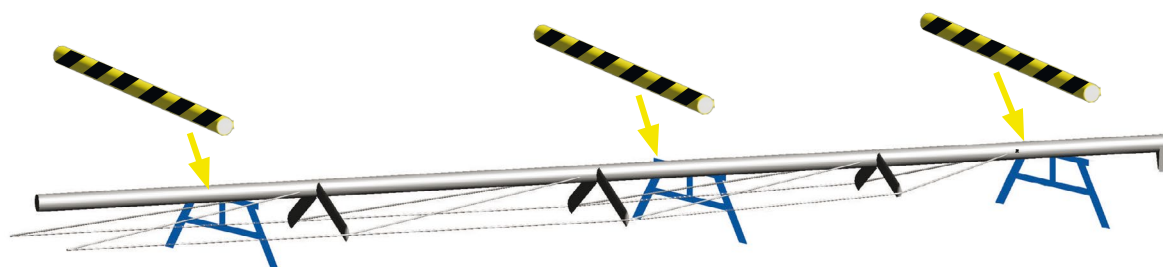
**Autres :** la bôme, le gréement dormant ainsi que le kit de barre de flèche sont à part dans un conditionnement qui leur est propre.

L'idée étant d'isoler le matériel susceptible de ragner pendant le transport et de détériorer une pièce ou le profil.

### LA PRÉPARATION :

Positionnement tréteaux : prendre garde au positionnement du mât sur les tréteaux : se conformer aux [préconisations Sparcraft](#).

Le mât doit être installé sur des tréteaux préalablement protégés par des mousses. Le gréement dormant sera placé de part et d'autre de la section afin de former une première composition de la structure.



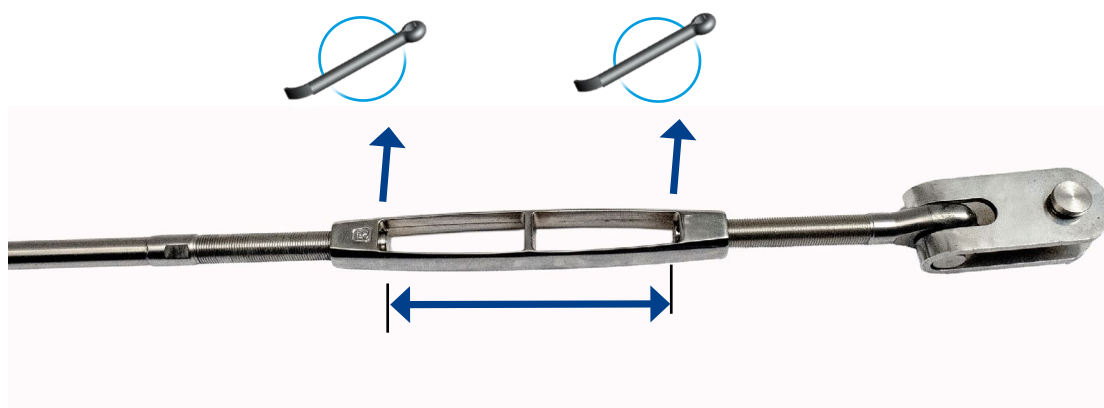
QR-Code notice



Positionnement mât

Dans le cas d'un gréement discontinu, chaque câble doit être aligné et disposé de façon à ce que toutes les pièces trouvent leur place. Protéger également au sol (moquette ou autre) et éviter que les cages de ridoir raguent contre le sol.

**Les ridoirs doivent être dévissés** une fois leurs goupilles retirées.



**Il faut anticiper la manœuvre à la grue** et faire en sorte qu'une fois le mât posé, il soit facile de l'assurer par les haubans et l'étau. Si ces derniers sont préparés à l'avance, rien ne gênera le serrage rapide des ridoirs et donc le maintien du profil.

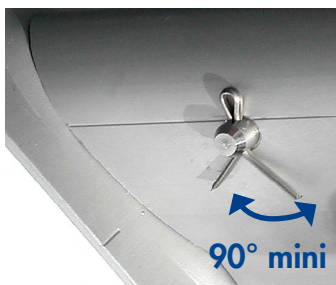
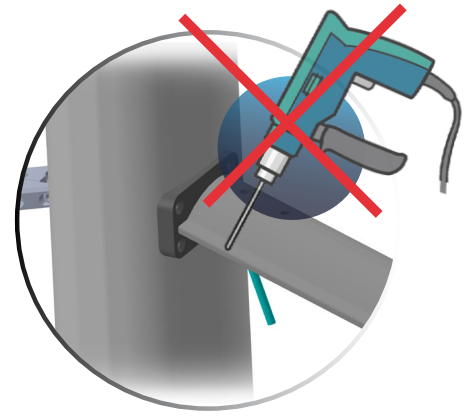
## MONTAGE ET INSTALLATION des BARRES DE FLÈCHE :

Barres de flèche : Les barres de flèche seront ensuite mises en place soigneusement et fixées avec leurs axes sur tous les étages du mât.

**il est formellement interdit de percer à un diamètre supérieur les trous d'axes des barreaux.**



L'usage de suif est recommandé pour l'installation des axes



Les goupilles devront être minutieusement écartées.

Ceci assurera le maintien des axes dans une position confortable et sécuritaire, et évitera un jeu néfaste dans la barre de flèche.

**Losanges :** dans ce cas, penser à terre à effectuer l'équilibrage et réglage de tension de l'ensemble des ridoirs des losanges, contrôler le cintre de section et la rectitude de la gorge. (voir préconisations de la fiche de réglage)

**Montage accessoires :** cette partie aussi est sous la responsabilité du gréeur. Mais penser à protéger les éléments et les isoler de l'aluminium.

## LE GRUTAGE :

Toute la procédure de grutage est de la responsabilité du grutier. Celui-ci doit s'assurer de la qualité et de la sécurité des éléments de levage et de la liaison avec l'élément à lever.

Il est important de prévoir un nombre suffisant de personnes expérimentées pour gérer les enrouleurs, le gréement, et les mouvements du mât.

**Les préconisations qui suivent sont à effectuer par une personne habilitée et responsable:**

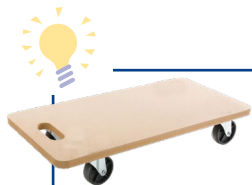
En aucun cas, notre responsabilité pourra être recherchée dans ces opérations.



## A. MAT INFÉRIEUR À 20M : UNE GRUE

Pour ne rien emmêler, il est important de regrouper l'ensemble des câbles et de les attacher en pied de mât, sauf les étais sur enrouleur.

L'élingue de la grue passera ensuite dans un nœud de chaise fait sur l'extrémité du point de drisse de génois et courra le long du mât jusqu'en bas pour y être nouée fermement. Le surplus de sangle sera grossièrement regroupé et amarré. Le levage peut commencer.



L'utilisation d'une planche à roulettes sous l'emplanture facilite grandement la manœuvre.

## B. MAT SUPÉRIEUR À 20M : DEUX GRUES

Là encore, pour ne rien emmêler, il est important de regrouper l'ensemble des câbles et de les attacher en pied de mât. Il est souhaitable d'y associer une structure d'accroche rigide permettant de maintenir de façon fiable et sécurisée l'ensemble des câbles lors de la manœuvre.

Et installer :

- Une élingue de tête ou de capelage d'étau sur la grue dite principale
- Une élingue de pied de mât sur la grue dite secondaire

Le levage se fera d'abord symétrique pour garder le mât horizontal puis la grue principale continuera de lever la tête tandis que la grue secondaire accompagnera la manœuvre de mise en verticalité de l'ensemble.

Une fois mis à la verticale, le mât doit être amené au-dessus du pied de mât pour y être déposé avec précaution.



## SPÉCIFICITÉ MÂT ENROULEUR :

La préparation et le mâtage d'un mât enrouleur sont identiques à ceux d'un mât classique. Par contre, la partie arrière du mât enrouleur étant ouverte, il est important d'éviter de la comprimer lors du levage du mât au risque de la déformer. Afin de prévenir cette déformation il est recommandé de glisser dans la cavité une cale en bois au droit de l'élingue. Cette cale sera retirée une fois le mât sécurisé par son gréement.



Un mât enrouleur est composé de deux cavités, à l'avant la partie mât avec l'ensemble de ses composants et à l'arrière un carénage qui permet d'abriter l'enrouleur et la grand-voile.

Le réglage du mât enrouleur est également spécifique. En tenir compte, voir la fiche de réglage.

Le mât enrouleur nécessite une maintenance spécifique annuelle, notamment des pièces intérieures (émerillon, tringle, vis sans fin,...).

Se référer au paragraphe spécifique également à la notice d'utilisation.

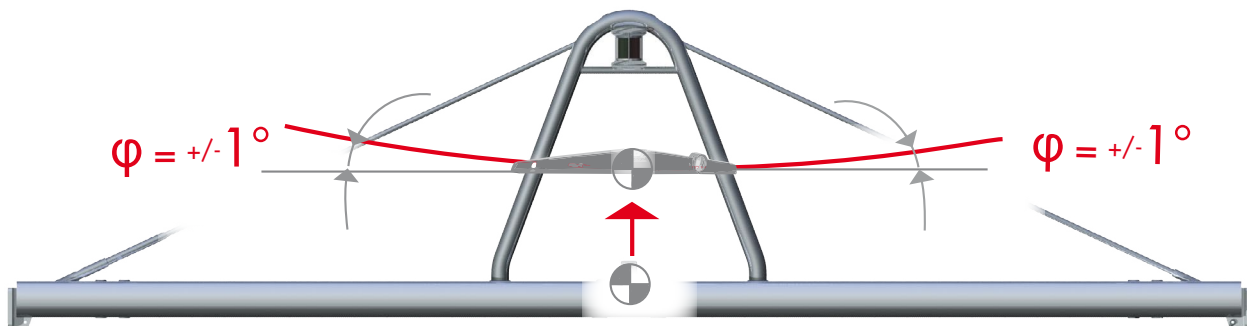
## POUTRES SPARCRAFT - RÉGLAGE TIRANT DE PONT :



Léger pré-cintre :

Avant de poser le mât et de fixer l'étai, vous devez régler le tirant de poutre :

Le réglage standard et admis est de  $\pm 1^\circ$  de cintre concave, de façon à garder après tension de l'étai un léger pré-cintre concave.



## MISE EN PLACE :

Tous les câbles électriques sont d'abord passés délicatement dans l'étambrai. On fait ensuite descendre le mât. Une seule personne donne les directives au grutier. Le mât dans son logement, c'est sous le pont que les informations sont transmises avec toujours le même relais vers la grue



En aucun cas vos mains, vos pieds ou autres ne doivent se trouver entre le pont du bateau et le pied de mat comme sur la photo ci-dessous



QR-Code notice



Passage câbles

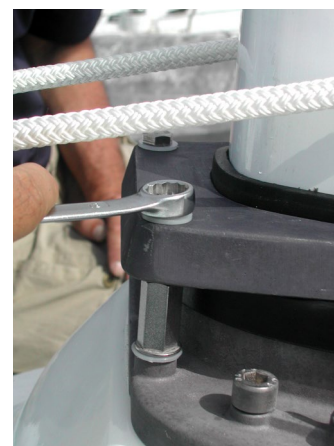
## NOTICE PASSAGE DES CÂBLES ÉLECTRIQUES REF 29507000055 :

### Mise en place du gréement dormant

Vous pouvez fixer le gréement dormant (Haubans ,étai et pataras) et mettre les câbles en tension "à la main" suffisamment pour assurer le maintien (prenez garde au vent) du profil sans rien serrer pour le moment.

### MÂT INFÉRIEUR À 20M :

La grue peut alors se retirer. Il suffit juste de choquer la drisse de génois et de libérer l'élingue. Dans le cas d'un mât implanté, alignez ensuite les boulons avec leur goujon respectif de la cale d'étambrai et compressez modérément la cale en élastomère (vissage en étoile) afin qu'elle assure pleinement son rôle d'étanchéité. Veillez par précaution à équilibrer le serrage de cette cale, d'y adjoindre un joint en mastic silicone neutre (bien boucher la cavité de la ralingue), ce qui évitera tout risque d'infiltration d'eau.



### MÂT SUPÉRIEUR À 20M :

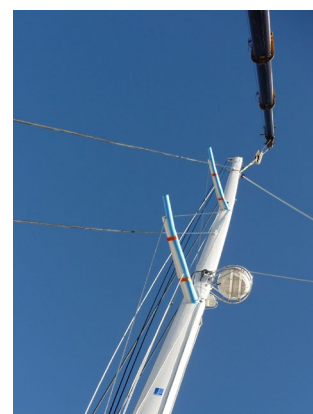
La sangle de la grue sera lâchée pour être enlevée plus tard (cf procédure de travail en hauteur)

Le pied du mât étant prêt, vous pouvez désormais procéder aux premiers réglages du mât \*

\*pour celui-ci : se référer au chapitre annexes correspondants

Autres informations :

> [Support technique Sparcraft](#)



Des informations complémentaires sont disponibles sur le site  
[www.sparcraft.fr](http://www.sparcraft.fr)

[> Support technique Sparcraft](#)

QR-Code notice



Support technique



SPARCRAFT - FRANCE  
8 Rue Blaise Pascal Z.I. de Périgny  
F-17185 Périgny FRANCE  
TEL : +33 5 46 45 90 45 FAX : +33 5 46 45 36 59  
e-mail : [contact@sparcraft.com](mailto:contact@sparcraft.com)

**SERVICE APRÈS VENTE / AFTER SALE SERVICE**

SPARCRAFT - FRANCE  
6-8 RUE BLAISE PASCAL F-29200 LA ROCHELLE - FRANCE  
TEL : +33 (0)5 46 45 90 45 e-mail : [service@sparcraft.fr](mailto:service@sparcraft.fr)